

BAJA TT CUENCA

7 · 8 · 9 · 10 MAYO 2026



SANTANA

Vehículo Oficial del Rally



EN UN LUGAR DE TU VIDA



DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE CUENCA



AYUNTAMIENTO DE CUENCA





Frivall celebra el deporte

BAJA TT CUENCA 2026
Del 7 al 10 de mayo



CÁRNICAS FRIVALL, S.L.

Ctra. Nac. 420 de Cuenca a Ciudad Real, km 426

16196 Villar de Olalla

Tel. +34 96 926 80 06

sales@frivall.es





Presidente del Club Cuenca Motor 4x4

Víctor Manuel Alijas Rodríguez.

MIEMBROS DEL CLUB

**Víctor Manuel Alijas Rodríguez.
Abel Castillo Bodoque.
Javier Cifuentes Gallego.
Juan Manuel Rodríguez Álvarez.
David González Martínez.
Juan Garrido Guijarro.
Virginia Gómez Fernández.**

**Edición y diseño
M. Aurora Escribano Ovejero**

**Relaciones Públicas
Subham Lara Olivares**

Cuenca, en la élite deportiva europea

Hay proyectos que nacen como una ilusión y, con el paso del tiempo, se convierten en una realidad capaz de transformar un territorio, y la Baja TT Cuenca es uno de ellos.

Cuenca ha entrado en la élite deportiva europea, todo un logro que supone la culminación de años de trabajo, de constancia y de una visión compartida con un Club que ha sabido crecer sin perder su esencia.

Nuestra ciudad acoge una edición histórica, la Baja TT Cuenca, abierta a coches y motos, y que marca un antes y un después, porque es la prueba inaugural de la Copa Europea de Bajas de un calendario de ocho citas internacionales.

Como Organización siempre hemos tenido claro el propósito, y no era otro que poner a Castilla-La Mancha en el mapa del motor europeo con una prueba de máximo nivel. Así que esta edición de 2026 no será una más. Hemos trabajado para diseñar un recorrido más largo, más técnico y más exigente, capaz de responder a los estándares de una competición internacional de máximo nivel, en un paraje único, porque pocas provincias ofrecen un terreno tan variado y bello.

Pero este crecimiento deportivo conlleva también una gran responsabilidad, porque haber logrado que Cuenca sea puntuable para Copa de Europa es un premio para todo el Equipo del Club Cuenca Motor 4x4, pero también es una gran responsabilidad. Recibir en la ciudad a equipos de varias nacionalidades, con los estándares de

calidad que nos imponemos, es un reto titánico que se ha traducido en un esfuerzo organizativo sin precedentes. Coordinación con Administraciones, Cuerpos de Seguridad y servicios de emergencia, planificación logística, diseño de zonas para el público... y todo ello con un objetivo irrenunciable, el de garantizar una competición segura, y respetuosa con el entorno. Porque también queremos que la experiencia del espectador esté a la altura, y que el público viva el europeo muy de cerca de forma ordenada y segura.

Durante cuatro días la competición recorrerá municipios y enclaves que forman parte de nuestra identidad, y que apoyamos para poner en valor esa España que llaman vaciada. Así que Cuenca, Chillaron, Tondos, Arcos de la Canter, Sotorriba, Bascuñana De San Pedro, Villar de Domingo García, Torralba, Bolliga, Gascuña, La Peraleja, Villanueva de Guadamejud, Huete, Castillejo del Romeral, Caracenilla, Verdelpino de Huete, Pineda de Cigüeña, Naharros, Torrejoncillo del Rey, Abia de la Obispaia, Villanueva de los Escuderos, Colliga y Colliguilla, serán también grandes protagonistas del rallye.

Más allá del ámbito estrictamente deportivo, la Baja TT Cuenca representa una oportunidad extraordinaria para el territorio. Cerca de 2.000 personas vinculadas directamente a los equipos entre pilotos, copilotos, mecánicos y personal técnico, se han desplazado a la ciudad, y a ellos, hay sumar los miles de aficionados que ya están en Cuenca. El impacto económico es notable para la hostelería, el comercio y los servicios locales. Y lo tenemos claro, cada euro invertido en el raid vuelve multiplicado en turismo y proyección internacional.

Además, 2026 marca otro hito relevante, el de la inclusión del Rallye TT Cuenca en el Campeonato Europeo de Bajas de la Federación Internacional de Motociclismo Europa, porque para nosotros las motos son muy importantes.

Para mí, todo esto no tendría sentido sin la conexión con el territorio y con su gente, el verdadero alma de esta prueba. Los aficionados lo saben bien y disfrutan con nuestra orografía natural y nuestro paisaje exigente y espectacular a partes iguales, porque Cuenca es el escenario perfecto para el raid.

Desde el Club Cuenca Motor 4x4 miramos al futuro con ambición, pero también con responsabilidad. No queremos que este sea un éxito puntual, sino el inicio de un camino sostenido en el tiempo. Queremos dejar un legado deportivo y social que dure muchos años, y ese es nuestro objetivo.

Hoy, Cuenca no solo acoge una gran carrera. Cuenca lidera el inicio de una temporada europea. Cuenca está preparada. El Equipo está preparado. Y Europa, por fin, mira hacia aquí.

¡Nos vemos en la salida!

Víctor Alijas

Director de la Baja TT Cuenca. Presidente
Cuenca Motor 4x4

GPRSPORT
rally & raid team



GPR Sport



gprsport.es



@gpr_sport_



info@gprsport.es



KUNIUS
"Born To Break Limits"
IS COMING...



KUNIUS



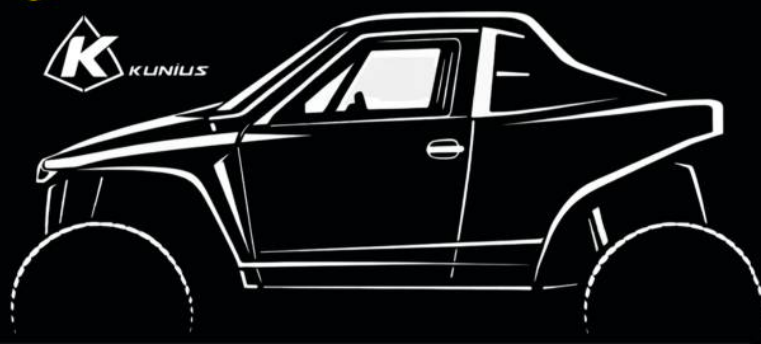
@kuniust3



kunius-utv.com



info@kunius-utv.com





Abadía de Jábaga

Lobetanni

LA FÁBRICA DE CHOCOLATE MÁS BONITA DEL MUNDO

Abadía de Jábaga 969 79 13 00 / 644 53 57 26
Travesía Camino de Santiago, s/n, abadía@abadiadejabaga.es
16194 Jábaga (Cuenca) www.abadiadejabaga.es

REYUPLAS

RECUPERADOS PLÁSTICOS



LÍDERES

EN RECUPERACIÓN DE PLÁSTICO
POST-CONSUMO Y POST-INDUSTRIAL



Presidente de Castilla - La Mancha

Emiliano García-Page Sánchez

Querido lector, querida lectora de la revista de la Baja TT Cuenca 2026:

Es una satisfacción dirigirme a ti con motivo de una cita que sitúa a Cuenca y a Castilla-La Mancha en el centro del automovilismo europeo. La Baja TT Cuenca abre la Copa Europea de Bajas 2026 y lo hace con la ambición, el rigor organizativo y la capacidad de acogida que definen a esta tierra. La presencia de equipos de distintos países y de los mejores pilotos de coches y motos anticipa una competición de máximo nivel.

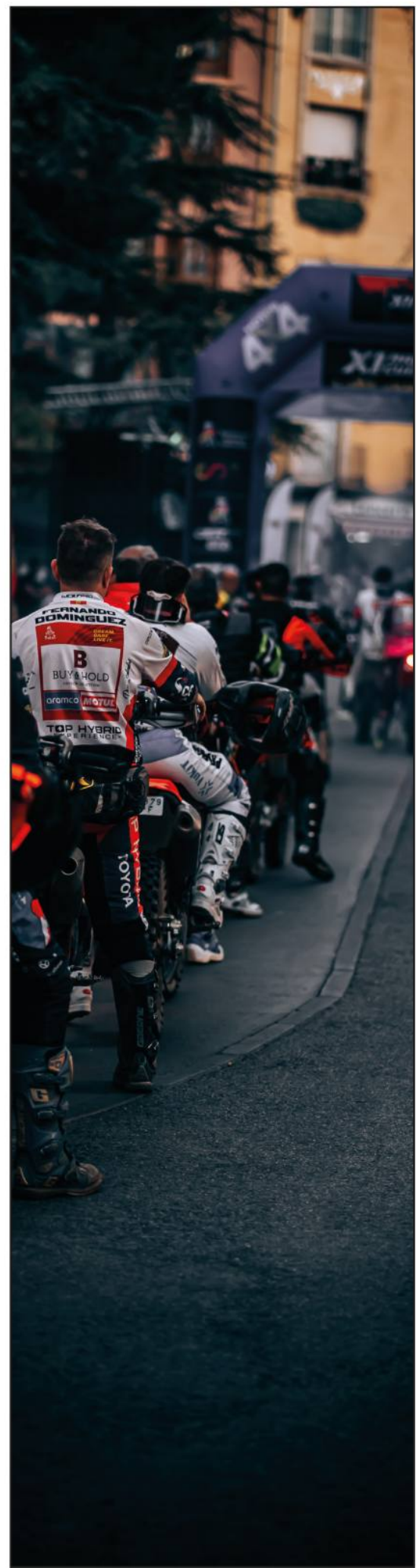
Esta prueba, además de su dimensión deportiva, proyecta el valor de nuestro territorio. La Serranía de Cuenca, con su red de pistas forestales, caminos agrícolas y ganaderos, ofrece un escenario exigente y extraordinario, donde naturaleza y deporte conviven en equilibrio. A ello se suma el reconocimiento como Destino Turístico Starlight, que convierte sus cielos en un patrimonio único, capaz de enriquecer la experiencia de quienes participan y de quienes visitan.

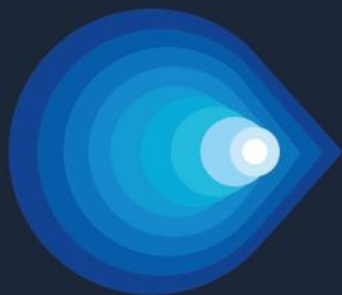
Quiero reconocer el trabajo de la organización, de las instituciones implicadas y de todas las personas que hacen posible este evento, que también puntúa para el Campeonato de España de Rallyes TT, el de Motos y el de Castilla-La Mancha. Gracias a ese esfuerzo compartido, Cuenca se consolida como un referente para grandes competiciones y como un destino abierto, dinámico y lleno de oportunidades.

Confío en que esta edición sea un éxito deportivo y humano, y que deje una huella duradera en todos los que formen parte de ella.

Emiliano García-Page Sánchez

Presidente de Castilla-La Mancha





LASERCOR

LSR
RACING TEAM

PATROCINADOR



Corte láser de chapa y tubo

Plegado de metal

Soldadura láser

Grabado láser



LASERCOR



Calle Alcorcón, 1 - Torrejón de Ardoz (Madrid)
91 676 82 77

www.lasercor.com



Presidente de la Diputación de Cuenca

Álvaro Martínez Chana

Queridos amigos, amigas y amantes del motor,

Es un honor dirigirme a todos vosotros con motivo de la celebración de la I Baja TT Cuenca / XII Rallye TT Cuenca, una cita que este año da un paso decisivo para situarse en la élite del automovilismo europeo.

Lo que hoy vivimos en nuestra provincia va mucho más allá de una gran prueba deportiva. La Baja TT Cuenca, como cita inaugural de la Copa de Europa de Bajas, es la confirmación de que Cuenca está preparada para competir, organizar y destacar en los grandes escenarios internacionales. Es el resultado de años de trabajo, de esfuerzo colectivo y de una firme apuesta por el potencial de nuestro territorio.

Durante estos días, nuestra provincia se convierte en el epicentro del off-road europeo, acogiendo a equipos y pilotos de primer nivel que recorrerán algunos de los parajes más espectaculares de nuestra geografía. Un recorrido exigente, técnico y a la altura de los estándares internacionales, que combina emoción deportiva con el respeto y la puesta en valor de nuestro entorno natural.

Esta prueba es también una gran oportunidad y una herramienta de desarrollo para nuestra provincia. Más de una veintena de municipios participan en este evento, demostrando que el medio rural tiene mucho que ofrecer y que este deporte supone un motor real para dinamizar la economía y luchar contra la despoblación.

Quiero expresar mi agradecimiento al Club Deportivo Cuenca Motor 4x4, encabezado por Víctor Alijas, por su profesionalidad, compromiso y capacidad organizativa, así como a todos los patrocinadores, voluntarios, cuerpos de seguridad y servicios de emergencia que hacen posible este evento con el máximo nivel de excelencia.

Gracias también a los pilotos, equipos y aficionados que nos acompañan, porque con vuestra presencia contribuís a proyectar la imagen de una tierra auténtica, acogedora y llena de oportunidades.

Os animo a disfrutar de esta gran cita del motor con responsabilidad y seguridad, y a hacerlo con el orgullo de formar parte de un evento que ya es referencia en Europa.

Cuenca ya está en la élite. Y lo está por mérito propio.

Con cariño y mis mejores deseos para esta prueba,

Álvaro Martínez Chana

Presidente de la Diputación de Cuenca



BAJA TT CUENCA

7 · 8 · 9 · 10 MAYO 2026



SANTANA

VEHÍCULO OFICIAL DE BAJA TT CUENCA 2026

GRUPO LOGÍSTICO

FGR

 **689 690 609**



ALMACENAJE · LOGÍSTICA NACIONAL E INTERNACIONAL



VIALES

Y OBRAS PÚBLICAS S.A.

Viales y Obras Públicas S.A.
Pol.Ind.Ctra Motilla, Cl.Arcas s/n parcela 2
Cuenca

www.viales.es



imprensa tradicional y digital · fotocopias · **papelería** · **material escolar** y de oficina
 diseño gráfico · ingeniería inversa e impresión 3D · plotter
 encuadernación · plastificado · sellos de caucho · grabado y corte láser

969 240 069

Avda. Juan Carlos I, 34 · 16004 CUENCA
 imprenta@graficascuenca.com



COMUNIDADES DE VECINOS

OFICINAS - CRISTALES

GARAJES - LOCALES

FIN DE OBRA

LIMPICOL@GMAIL.COM 656988577



@limpiezas_cuenca con el deporte conquense ¡Síguenos!



Alcalde de Cuenca

Darío F. Dolz Fernández

Nuestra ciudad entra como protagonista en la élite automovilística internacional con la Baja TT Cuenca 2026, incluida en la Copa Europea de Bajas, que se celebrará del 7 al 10 de mayo. Una competición que nos sitúa en el centro del calendario continental del rally-raid.

Un logro que no es fruto de la casualidad, sino el resultado de años de trabajo riguroso, de una visión compartida y del compromiso de un equipo, el del Club Cuenca Motor 4x4, que ha creído en el potencial de Cuenca como sede de eventos de primer nivel.

Enhorabuena, Víctor, por tu perseverancia. Porque la incorporación del Rallye TT Cuenca a la Copa de Europa, y también al europeo de motos avalado por la Federación Internacional de Motociclismo Europa, supone el reconocimiento a esa labor constante y bien hecha.

Se trata además de un hito que va más allá de lo deportivo, pues es una oportunidad única para proyectar Cuenca hacia el exterior. Los mejores pilotos nacionales, además de los de equipos procedentes de Grecia, Italia, Hungría, Polonia o Portugal, recorrerán nuestros caminos, pistas forestales y paisajes.

Cerca de 2.000 profesionales vinculados directamente a la competición, junto a miles de aficionados, llegarán a la ciudad generando un importante impacto económico y social a todos los niveles, sobre todo para la hostelería, comercio y servicios locales.

No sólo eso. Si algo distingue a esta prueba es su escenario: la Serranía conquense, con su característica orografía y su belleza singular. Un entorno que combina deporte, naturaleza y sostenibilidad, y que refuerza la identidad de Cuenca como destino de calidad.

Quiero poner también en valor el reto que supone organizar un evento de esta magnitud. La coordinación entre administraciones, la organización de todo lo relativo a la seguridad y gestión de emergencias, el diseño técnico del recorrido o la protección del entorno natural exigen un gran esfuerzo que se lleva a cabo con profesionalidad y responsabilidad.

Por todo ello quiero reconocer el trabajo del Club Cuenca Motor 4x4 y de su presidente, Víctor Alijas, así como el compromiso de las instituciones y entidades colaboradoras. Su dedicación, como decía antes, ha sido clave para que hoy podamos afirmar que estamos preparados para este evento.

La Baja TT Cuenca 2026 no es sólo una carrera. Es la confirmación de que nuestra ciudad puede competir, y destacar, en el ámbito internacional. Europa mira a Cuenca, y Cuenca está a la altura.

Darío F. Dolz Fernández,

Alcalde de Cuenca



Garsauto

MECÁNICA · CHAPA · PINTURA



Luis García Sáiz
Jefe de Taller

Talleres A. García e Hijos, S.L.

**Polígono Carretera de Motilla
Parcela 129 (SEPES) · 16004 CUENCA**

Tel. 969 21 00 26 · Móvil: 679 17 66 14

E-mail: luis@garsauto.es · taller@garsauto.es · www.garsauto.es



RIESGO DE INCENDIO

EXTREMA PRECAUCIÓN



NO ARROJES COLILLAS



PROHIBIDO HACER FUEGO



**NO ESTACIONES
SOBRE VEGETACIÓN SECA**



EN CASO DE EMERGENCIA

112



CUIDA DEL ENTORNO

**¡LLEVA CONTIGO
TU BASURA!**

UTILIZA LOS CONTENEDORES HABILITADOS



**EVITA
ACUMULAR BASURA**



**GUARDALA Y
LLEVATELA CONTIGO**



FABRIQUAMOS QUESOS
DE FORMA TRADICIONAL

CARRETERA HUETE - CUENCA KM13
C.P.16540 CARACENILLA (CUENCA)
TLF. **969272649**



ISDAUTO
TALLERES



MECÁNICA EN GENERAL

C. ALBAÑILES, 82, 16004 CUENCA
969239462

¿Necesitas soluciones
para rentabilizar
tu monte?

Si has visto este
anuncio, llámanos
y recibirás un
asesoramiento gratis

969 24 04 44
670403047
hola@dendron.es

 **dendron**
soluciones
www.dendron.es

 **Abarca**
Alquiler de maquinaria

EQUIPOS PARA LA CONSTRUCCION

perforacion - demolicion - corte - hormigon - compactacion - equipos de bombeo -
soluciones energeticas - movimiento de tierras

- ✓ Transporte propio
- ✓ Servicio de asistencia
- ✓ asesoramiento tecnico
- ✓ Presupuestos a medida

RESERVAS



TELEFONO

+34 722 179 946



web

www.maquinariaabarca.com

www.maquinariaabarca.com

BERGMA

ALQUILER DE MAQUINARIA
Abarca 722 179 946 - 0210000000 - 0210000000

RALLY DE CUENCA 4x4

La Mezquita

CENTRO DE JARDINERÍA

*¡Donde la aventura
florece!*

PLANTAS Y FLORES | DISEÑO Y PAISAJISMO | TODO PARA TU JARDÍN | CUENCA

f i



HITECO

SUMINISTROS Y FERRETERIA

CONSTRUCCION
INDUSTRIA
AYUNTAMIENTOS
BRICOLAJE
AGRICULTURA
TALLER
JARDIN

PROTECCION LABORAL
MAQUINARIA
SERVICIO TECNICO
ALQUILER
FERRETERIA
PUERTAS
OCASION

Polígono industrial El Cantorral 1 - 16004 Cuenca - www.hitecosuministros.com
hiteco@hitecosuministros.com - Teléfono 969 22 16 28

PRÓLOGO



HORARIOS

JUEVES 7

Verificaciones FIA - CERTT De 16:00 a 21:30

VIERNES 8

Verificaciones FIA - CERTT De 08:00 a 14:00

Shakedown De 09:00 a 13:00

Prólogo moto 16:00

Prólogo coche 17:30

Presalida Carretera 18:15

SÁBADO 9

Salida moto SS1 7:00

Llegada asistencia 10:00

Salida coche SS1 10:15

Llegada asistencia 13:19

Salida coche SS2 16:40

Llegada asistencia 19:03

DOMINGO 10

Salida moto SS3 7:00

Llegada PC Moto 9:20

Salida coche SS3 9:25

Llegada PC Coche 11:46

Entrega trofeos 16:00



EN UN LUGAR
DE TU VIDA



RECORRIDO

SS1 SS2 SS3

MOTOR 44



AYUNTAMIENTO DE CUENCA



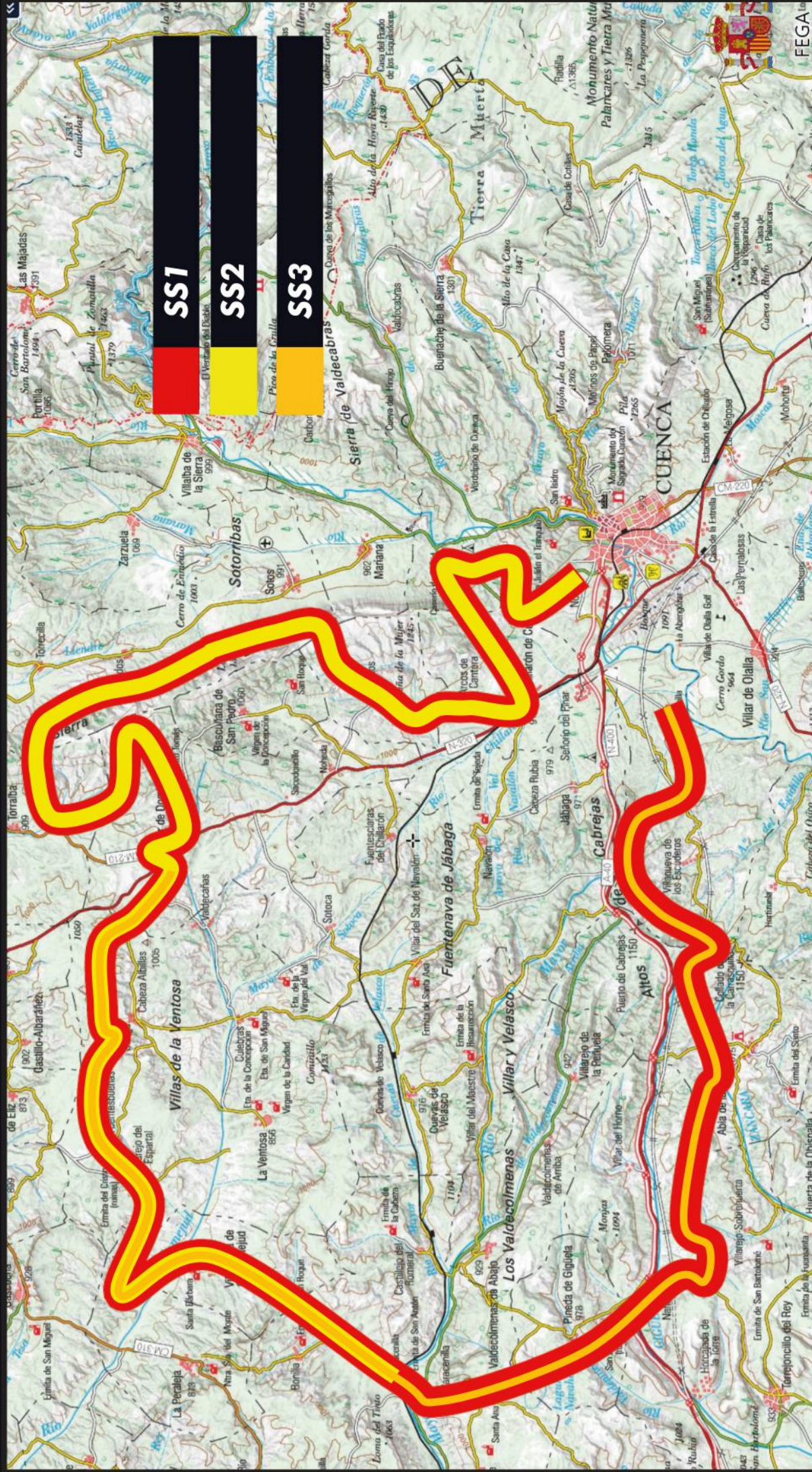
DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE CUENCA



EN UN LUGAR DE TU VIDA



Castilla-La Mancha



PUNTOS DE INTERÉS

SÁBADO SS1 SS2

Nº1

CUENCA - ALTO DE EMBID



SS1	MOTOS	7:02H
	COCHES	10:17H
SS2	COCHES	16:42H

Características del lugar: curva a izquierdas en la incorporación a una pista principal del rallye, comprobando las capacidades de trazado de los vehículos, así como las habilidades de pilotaje.

¿Cómo llegar? El acceso a este lugar es por un camino en el que es aconsejable llevar un SUV o un Todo Terreno. Nos dirigiremos hacia este punto por la carretera CM-2110 dirección Villalba de la Sierra, la cual parte desde la rotonda que pasa por encima la autovía A-40, cerca del Decathlon.

Nº2

CHILLARÓN DE CUENCA



SS1	MOTOS	7:06H
	COCHES	10:21H
SS2	COCHES	16:46H

Características del lugar: curva a derechas muy cerrada para abandonar la pista principal del rallye, siendo un lugar en el que la velocidad y la capacidad de frenada de los vehículos es crucial.

¿Cómo llegar? El acceso a este lugar es por un camino en buen estado. Nos dirigiremos hacia este punto por la carretera N-320 dirección Villar del Domingo García, para posteriormente coger la CUV-9122 dirección Arcos de la Cantera.

Nº3

ARCOS DE LA CANTERA



SS1	MOTOS	7:07H
	COCHES	10:22H
SS2	COCHES	16:47H

Características del lugar: curva a derechas para enlazar con otro camino pasando antes por roderas y una zanja.

¿Cómo llegar? El acceso a este lugar es por caminos en buen estado. Para encontrar este punto debemos ir por la carretera CUV-9122 dirección Arcos de la Cantera, la cual se coge desde el pueblo de Chillarón de Cuenca.

Nº4

TONDOS



SS1	MOTOS	7:11H
	COCHES	10:26H
SS2	COCHES	16:51H

Características del lugar: curva a derechas con un badén pronunciado para hacer un giro de 90° tras una bajada técnica.

¿Cómo llegar? El acceso a este lugar es por un camino en buen estado. Para conseguir llegar hasta el punto de interés hay que seguir por la carretera CUV-9122 dirección Tondos, la cual se coge desde el pueblo de Chillarón de Cuenca.

Nº5

SOTOS



SS1	MOTOS	7:16H
	COCHES	10:31H
SS2	COCHES	16:56H

Características del lugar: salida a pista principal con una curva a izquierdas peraltada en donde las habilidades de pilotaje se hacen valer, así como el trabajo de las suspensiones.

¿Cómo llegar? El acceso a este lugar se hace por pistas forestales en buen estado. Para conseguir llegar hasta el punto de interés hay subir la pista forestal que sube a la Sierra de Bascaña y que parte desde el mismo pueblo de Sotos o antes de llegar al pueblo.

Nº6

BASCUÑANA DE SAN PEDRO



SS1	MOTOS	7:25H
	COCHES	10:40H
SS2	COCHES	17:05H

Características del lugar: cruce de 4 caminos muy interesante, ya que los vehículos deben coger una subida pronunciada en donde la potencia de los motores y la capacidad de tracción es determinante.

¿Cómo llegar? El acceso a este lugar es por un camino en buen estado. Para llegar deberemos tomar la carretera CUV-9121 hacia Bascaña de San Pedro, subiendo por una pista forestal en buen estado una vez atravesado el pueblo.

Nº7

**VILLAR DEL DOMINGO
GARCÍA**

SS1	MOTOS	7:45H
	COCHES	11:00H
SS2	COCHES	17:25H

Características del lugar: giro de 90° a derechas técnico demostrando las habilidades de pilotaje y la capacidad de trazado de los vehículos de competición.

¿Cómo llegar? El acceso a este lugar es cogiendo la CUV-2121 desde el pueblo del Villar del Domingo García dirección Bólliga, para coger un camino en buen estado hasta el punto de interés.

Nº10

GASCUENA

SS1	MOTOS	8:02H
	COCHES	11:17H
SS2	COCHES	17:42H

Características del lugar: curva a izquierdas tras una zona de zanjas y saltos, haciendo un giro a izquierdas para incorporarse a la pista principal.

¿Cómo llegar? El acceso a este lugar es justo en el pueblo de Gascuña por la carretera CM310, cogiendo un camino en buen estado hasta llegar al punto de interés.

Nº13

PINEDA DE GIGÜELA (I)

SS1	MOTOS	8:41H
	COCHES	11:49H

Características del lugar: curva cerrada a derechas en donde los vehículos y los pilotos deben demostrar sus habilidades de trazado para ser lo más eficientes posibles.

¿Cómo llegar? El acceso a este lugar se hace atravesando el pueblo de Pineda de Gigüela y accediendo por un camino en buen estado de la parte alta, siendo la carretera principal la CUV2171 para poder entrar dentro del pueblo.

Nº8

BÓLLIGA

SS1	MOTOS	7:50H
	COCHES	11:05H
SS2	COCHES	17:30H

Características del lugar: giro a derechas cerrado tras una bajada pronunciada, debiendo trazarla con cierta precaución.

¿Cómo llegar? El acceso a este lugar es atravesando el pueblo de Bólliga, cogiendo un camino por la parte alta del pueblo hasta llegar al punto de interés.

Nº11

CASTILLEJO DEL ROMERAL

SS1	MOTOS	8:18H
	COCHES	11:33H
SS2	COCHES	17:58H

Características del lugar: paso de los vehículos de competición en un punto interesante, debiendo realizar una curva a derechas para acelerar en una subida larga.

¿Cómo llegar? El acceso a este lugar se hace a través del pueblo de Castillejo del Romeral, atravesando sus calles y cogiendo un camino en buen estado en dirección hacia la Ermita.

Nº14

PINEDA DE GIGÜELA (II)

SS1	MOTOS	8:44H
	COCHES	11:52H

Características del lugar: paso de los vehículos de competición a velocidad limitada por el exterior del pueblo de Pineda de Gigüela.

¿Cómo llegar? El acceso a este lugar se hace a través de distintas calles del pueblo. Para llegar hasta estos puntos hay que coger la carretera CUV-2171 dirección Pineda de Gigüela y entrar dentro del pueblo.

Nº9

FUENTESBUENAS

SS1	MOTOS	7:54H
	COCHES	11:09H
SS2	COCHES	17:34H

Características del lugar: paso de los vehículos de competición en un sitio técnico a gran velocidad para hacer una frenada y giro a derechas cerca del pueblo de Fuentesbuenas.

¿Cómo llegar? El acceso a este lugar se hace atravesando el pueblo de Fuentesbuenas por la carretera CUV-2126 dirección al cementerio municipal.

Nº12

CARACENILLA-REFUELING

SS1	MOTOS	8:34H
	COCHES	11:42H

Características del lugar: punto especial del rallye por haber llegado a más de la mitad del recorrido y en el que se puede contemplar el repostaje de las motos y de los vehículos de competición.

¿Cómo llegar? El acceso a este lugar es justo en una parcela en la rotonda de Caracenilla. Para ello deberemos seguir la carretera CM-2019 dirección Huete y entrar al pueblo de Caracenilla (junto a Quesos La Ermita).

Nº15

NAHARROS

SS1	MOTOS	8:51H
	COCHES	11:59H

Características del lugar: giro de 90° a velocidad limitada tras la incorporación de los vehículos de la carretera para entrar de forma externa al pueblo.

¿Cómo llegar? El acceso a este lugar es por las calles del pueblo. Para llegar hasta este punto hay que coger la carretera N-400 dirección Naharros o la autovía A-40 y entrar dentro del pueblo.

Nº16

ABIA DE LA OBISPALÍA



SS1 MOTOS 9:11H
COCHES 12:19H

Características del lugar: curva a izquierdas de 90° rápida con incorporación a pista principal de roca suelta y posteriores rodearas.

¿Cómo llegar? El acceso a este lugar es por un camino en buen estado. Para dirigirse hacia este punto hay que coger la carretera CUV-7037 dirección Villanueva de los Escuderos desde Abia de la Obispalía.

Nº19

CÓLLIGA (II)



SS1 MOTOS 9:25H
COCHES 12:33H

Características del lugar: giros a izquierdas y a derechas a velocidad limitada por la parte externa del pueblo de Cólliga.

¿Cómo llegar? El acceso a este lugar es por las calles del pueblo. Para llegar hasta este punto hay que coger la carretera CUV-7037 dirección Villanueva de los Escuderos y entrar dentro del pueblo.

Nº17

ALTO DE CABREJAS



SS1 MOTOS 9:13H
COCHES 12:21H

Características del lugar: curva a derechas rápida en un lugar de fácil acceso en donde los coches se adentran posteriormente en el bosque frondoso.

¿Cómo llegar? El acceso a este lugar se encuentra al lado de la carretera y es válido para cualquier vehículo. Para llegar hasta aquí hay que ir por la carretera N-400 (Puerto de Cabrejas) dirección Madrid.

Nº20

CÓLLIGA-COLLIGUILLA



SS1 MOTOS 9:32H
COCHES 12:40H

Características del lugar: giro a derechas para encarar los últimos metros a meta, entre Cólliga y Colliguilla.

¿Cómo llegar? El acceso a este lugar es por un camino en buen estado. Para llegar hasta este punto hay que coger la carretera CUV-7037 dirección Villanueva de los Escuderos y acceder un camino antes de llegar al pueblo.

Nº18

CÓLLIGA (I)



SS1 MOTOS 9:24H
COCHES 12:32H

Características del lugar: cruce de 4 caminos cercano al pueblo de Cólliga, en donde las suspensiones de los vehículos deberán trabajar adecuadamente para conseguir sortear el paso correctamente.

¿Cómo llegar? El acceso a este lugar se encuentra al lado de la carretera cercana al pueblo. Para llegar a este punto se debe coger la carretera CUV-7037 dirección Villanueva de los Escuderos y coger un desvío a derechas una vez pasado el puente de las vías del AVE.



PUNTOS DE INTERÉS

DOMINGO **SS3**

Nº 1

COLLIGUILLA-CÓLLIGA



SS3

**MOTOS
COCHES**

7:02H
9:27H

Características del lugar: giro a izquierdas para encarar los primeros metros del rallye.

¿Cómo llegar? El acceso a este lugar es por un camino en buen estado. Para llegar hasta este punto hay que coger la carretera CUV-7037 dirección Villanueva de los Escuderos y acceder a un camino antes de llegar al pueblo.

Nº 4

CÓLLIGA (III)



SS3

**MOTOS
COCHES**

7:09H
9:34H

Características del lugar: cruce de 4 caminos cercano al pueblo de Cólliga, en donde las suspensiones de los vehículos deberán trabajar adecuadamente para conseguir sortear el paso correctamente en subida.

¿Cómo llegar? El acceso a este lugar se encuentra al lado de la carretera cercana al pueblo. Para llegar a este punto se debe coger la carretera CUV-7037 dirección Villanueva de los Escuderos y coger un desvío a derechas una vez pasado el puente de las vías del AVE.

Nº 2

CÓLLIGA (I)



SS3

**MOTOS
COCHES**

7:08H
9:33H

Características del lugar: giro a derechas reduciendo la velocidad por la parte externa del pueblo de Cólliga.

¿Cómo llegar? El acceso a este lugar es por las calles del pueblo. Para llegar hasta este punto hay que coger la carretera CUV-7037 dirección Villanueva de los Escuderos y entrar dentro del pueblo, siguiendo un camino en buen estado.

Nº 5

ALTO DE CABREJAS



SS3

**MOTOS
COCHES**

7:20H
9:45H

Características del lugar: curva a izquierdas rápida en un lugar de fácil acceso en donde los coches se adentran posteriormente en el bosque frondoso.

¿Cómo llegar? El acceso a este lugar se encuentra al lado de la carretera y es válido para cualquier vehículo. Para llegar hasta aquí hay que ir por la carretera N-400 (Puerto de Cabrejas) dirección Madrid.

Nº 3

CÓLLIGA (II)



SS3

**MOTOS
COCHES**

7:08H
9:33H

Características del lugar: giros a izquierdas y a derechas a velocidad limitada por la parte externa del pueblo de Cólliga.

¿Cómo llegar? El acceso a este lugar es por las calles del pueblo. Para llegar hasta este punto hay que coger la carretera CUV-7037 dirección Villanueva de los Escuderos y entrar dentro del pueblo.

Nº 6

ABIA DE LA OBISPALÍA



SS3

**MOTOS
COCHES**

7:23H
9:48H

Características del lugar: curva a derechas de 90° rápida con incorporación a pista principal de roca suelta y posteriores saltos.

¿Cómo llegar? El acceso a este lugar es por un camino en buen estado. Para dirigirse hacia este punto hay que coger la carretera CUV-7037 dirección Villanueva de los Escuderos desde Abia de la Obispalía.

Nº7

PINEDA DE GIGÜELA



SS3

MOTOS 7:49H
COCHES 10:14H

Características del lugar: curva cerrada a izquierdas en donde los vehículos y los pilotos deben demostrar sus habilidades de trazado para ser lo más eficientes posibles.

¿Cómo llegar? El acceso a este lugar se hace atravesando el pueblo de Pineda de Gigüela y accediendo por un camino en buen estado de la parte alta, siendo la carretera principal la CUV2171 para poder entrar dentro del pueblo.

Nº10

FUENTESBUENAS



SS3

MOTOS 8:28H
COCHES 10:53H

Características del lugar: paso de los vehículos de competición en un sitio técnico para mediante un giro a izquierdas cerca del pueblo de Fuentesbuenas.

¿Cómo llegar? El acceso a este lugar se hace atravesando el pueblo de Fuentesbuenas por la carretera CUV-2126 dirección al cementerio municipal.

Nº8

CASTILLEJO DEL ROMERAL



SS3

MOTOS 8:05H
COCHES 10:30H

Características del lugar: paso de los vehículos de competición en un punto interesante, debiendo realizar una curva a izquierdas para seguir por una pista principal tras una bajada.

¿Cómo llegar? El acceso a este lugar se hace a través del pueblo de Castillejo del Romeral, atravesando sus calles y cogiendo un camino en buen estado en dirección hacia la Ermita.

Nº11

VILLAR DEL DOMINGO GARCÍA



SS3

MOTOS 8:36H
COCHES 11:01H

Características del lugar: giro de 90° a izquierdas técnico demostrando las habilidades de pilotaje y la capacidad de trazado de los vehículos de competición en la parte final del rallye.

¿Cómo llegar? El acceso a este lugar es cogiendo la CUV-2121 desde el pueblo del Villar del Domingo García dirección Bólliga, para coger un camino en buen estado hasta el punto de interés.

Nº9

GASCUEÑA



SS3

MOTOS 8:20H
COCHES 10:45H

Características del lugar: curva a derechas para seguir por una zona de zanjas y saltos, dejando en este caso la pista principal.

¿Cómo llegar? El acceso a este lugar es justo en el pueblo de Gascueña por la carretera CM310, cogiendo un camino en buen estado hasta llegar al punto de interés.



VIVE EL RALLY RAID COMO NUNCA

TODAS LAS NOVEDADES DE

dakar · certt · y mas

INFORMACIÓN - CONTENIDO EXCLUSIVO...



POLÍGONO CUBERG, S/N
16004 CUENCA



969 23 33 33



613 377 454



TUDOR®

B A T T E R I E S

ARMOSAN

TLF:969228025 armosan@armosan.es

www.armosan.es

Pol.Ind.Los Palancares, C/ B nº8 16004 Cuenca

ACCESORIOS Y RECAMBIOS DE AUTOMÓVIL
SUMINISTRO INDUSTRIAL, FERRETERÍA
HIDRÁULICA, NEUMÁTICA

itvChillarón

A-40

Salida 305 

Vía de servicio Chillarón
(a 5 minutos del centro)



HORARIO

Lunes-Viernes: 8:00 a 19:00h

Sábados: 8:00 a 13:00h



Página Web



KING

**OFF - ROAD
RACING SHOCKS**

SE ENCUENTRA USTED EN UNA PRUEBA DEPORTIVA EN CARRETERA LA CUAL SE RIGE EN MATERIA DE SEGURIDAD, BAJO LOS CRITERIOS DEL ANEXO II DE LA DGT Y EL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE TODOTERRENO, EN ESPECIAL EL ANEXO III

"LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES ".

SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:



SI USTED DECIDE UBICARSE EN UNA ZONA PROHIBIDA O SIN MARCAJE DE SEGURIDAD, LO ESTARÁ HACIENDO BAJO SU PROPIA RESPONSABILIDAD, DEBIENDO SEGUIR EN TODO MOMENTO LOS CRITERIOS DE SEGURIDAD MARCADOS EN EL ANEXO III DEL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE TODO TERRENO

"LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES"



DE NO SEGUIR LOS LOS MENCIONADOS CRITERIOS DE SEGURIDAD, USTED NO ESTARÁ LEGITIMADO PARA PEDIR RESPONSABILIDAD ALGUNA A FIA, RFEDA, FEDERACIÓN AUTONÓMICA, ORGANIZACIÓN, PROMOTOR, COMPETIDORES, OFICIALES, O CUALQUIER PERSONA RELACIONADA CON LA ORGANIZACIÓN DE LA PRUEBA.

EN ESTE CASO, SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

ALTURA MÍNIMA DE SEGURIDAD 2,5 METROS DE LA CALZADA
DISTANCIA MÍNIMA A NIVEL DE SUELO 25 METROS DE LA CALZADA

PARTICIPACIÓN CONQUENSE

2026



ANTONIO LÓPEZ RODRÍGUEZ



ENRIQUE LÓPEZ RODRÍGUEZ



MÓNICA PLAZA VAZQUEZ



MARTA PLAZA VAZQUEZ



JAVIER ESPADA VALBUENA



SARA ESPADA HERRAIZ



DAVID MOYA SOLIVA



ISRAEL YEPES SÁEZ



ANTONIO JAVIER SAIZ SAIZ



ALEJANDRO SAIZ SANZ



LUIS JESÚS RECUENCO ALCAÑIZ



JULIÁN REGIDOR YUNTA



RAÚL GUIJARRO DEL RÍO



SAMUEL MARTÍNEZ TOLEDANO



FERNANDO CASTILLO MARTÍNEZ



MARCOS DEL SAZ MARTÍNEZ



FERNANDO DOMÍNGUEZ FERNÁNDEZ



ALONSO TRIGO FERNÁNDEZ



JOSE VICENTE MARTÍNEZ ANDRÉS



ISMAEL MARTÍNEZ QUINTERO



CARLOS ISIDRO FERNÁNDEZ



ISAIAS LÓPEZ CANO

DISFRUTA DEL RALLY **SIN DEJAR HUELLA**

BAJA TT CUENCA
7.8.9.10 MAYO 2026

TU PASIÓN TAMBIÉN ES CUIDAR LO QUE NOS RODEA

EL RALLY NOS
CONECTA CON
LA NATURALEZA.

CUIDARLA ES
TAREA DE **TODOS**



RESPETA EL ENTORNO

Es el escenario
que hace posible
este evento.



ACTUA CON RESPONSABILIDAD

Cada gesto cuenta
para conservarlo.



DA EJEMPLO

Tu actitud influye
en los demás.



PARA QUE SIGA SIENDO ÚNICO

Hoy, mañana
y siempre.

LA MEJOR AFICIÓN **TAMBIEN ES LA MAS RESPETUOSA**



Tu taller de confianza

Pol. Ind. La Cerrajera,
Parcela 37 · 16003 Cuenca

oli_sonso@hotmail.com

969 03 17 14
686 38 60 57
686 64 18 87



www.hotelmidama.com

recepcion@hotelmidama.com



C/ Real s/n · 16190 Chillarón de Cuenca (Cuenca)
T: 969 273 161 / 165 · F: 969 273 064



- Especialidad en carnes asadas y a la brasa
- Menús para celebraciones y banquetes
- Almuerzos, desayunos, meriendas y cumpleaños
- Menús del día y carta variada
- Precios especiales para grupos
- Cenas para empresas

C/ Real, 11 · 16190 Chillarón de Cuenca (Cuenca)
Telf. 969 273 040



Alcampo
Sales ganando



Tu carnicería *on-line* de confianza.

Cárnicas
Villa Cuenca
Calidad ★★★★★

Carnes de las mejores ganaderías.
Cortes de primera.

Dirección: Pol. Ind. Cuberg, Nave 1, Cuenca | Oficina central: 969 22 44 05
info@villacuenca.com | www.villacuenca.com




FuenteLiviana





LIMPIEZA PROFESIONAL DE VEHÍCULOS

LIMPIEZA INTERIOR Y
EXTERIOR COMPLETA Y
DETALLADA DE SU VEHÍCULO

MÁS INFO EN
LAVADERODECOCHESENCUECA.COM
O EN
647042797

¡ENCUÉTRANOS!!



TAVERA **TB** BROKERS

CORREDURÍA DE SEGUROS

MÁS DE 30 AÑOS DE EXPERIENCIA. EL SEGURO ES SOLO UNA
CONSECUENCIA DE NUESTROS SERVICIOS

- AUTOS. - PYMES.
- HOGAR. - RESPONSABILIDAD CIVIL.
- ACCIDENTES. - CAZA.
- SALUD. - DECESOS

DELEGADO EN CUENCA: DAVID ESCAMILLA

PLAZA DE LA MORQUERA, 4 CUENCA

675.75.10.68





Flora Mombiedro Sandoval

Princesa Zaida, 13 (Pasaje)

16002 CUENCA

TEL.: 969 225 772

659 095 748

ortocuenca@gmail.com



COITTCLM/AGITTCLM

Colegio Oficial / Asociación de Graduados
& Ingenieros Técnicos de Telecomunicación
de Castilla-La Mancha



UCLM 40

aniversario

Universidad
Castilla-La Mancha



TALLER CHAPA Y PINTURA

Tel: 969 237 016 - 642 770 220

MECÁNICA RÁPIDA

silcars@yahoo.com



SUMINISTROS JORGES

FERRETERÍA · SUMINISTRO INDUSTRIAL
PROTECCIÓN LABORAL · BRICOLAJE

☎ 969 049 537



SUMINISTROS JORGES

ferretería protección laboral



Cadena 88 ferreterías

bricolaje interior exterior

Suministros Jorges





Ferretería San José

Ferryman
FERRETERÍA Y MUCHO MÁS

C/ Hermanos Becerril, 24 - 16004 Cuenca

Teléfono: 969 23 48 19

www.ferreteriasanjose.es



EGURSERMAN
SEGURIDAD SERVICIOS MANTENIMIENTOS



E. Talleres
Escamilla e Hijos, SL

MECÁNICA - CHAPA - PINTURA

C/ PANADEROS, 20
16003 CUENCA
969232163

SERVICIO GRUA 24 HORAS



Pide y paga en la app



**ACUMULA
PUNTOS**



**OFERTAS
EXCLUSIVAS**



**RECOGE
SIN ESPERAS**

¡EMPIEZA YA!



Vívelo a lo GRANDE

Ven a tu McDonald's de Cuenca

Avda. Rey Juan Carlos I, 37. 16004 Cuenca



Globalcaja

*Banca de personas, **para personas***

**Estar cerca de ti es poner a tu disposición
1.000 profesionales, más de 300 oficinas
y 300 cajeros, en 200 municipios**

